ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL PROGRESO, S.A. DE C.V

COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO

CUARTA SESIÓN

27 DE ABRIL DE 2023

MARINA
SECRETARÍA DE MARINA

2023 AÑO DE Francisco VILLA
EL REVOLUCIONARIO DEL PUEBLO

COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO

1. LECTURA Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA (APROBACIÓN DEL ACTA DE LA SESIÓN ANTERIOR)

ORDEN DEL DÍA

I. LECTURA Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA (APROBACIÓN DEL ACTA DE LA SESIÓN ANTERIOR)
II. LISTA DE ASISTENCIA Y VERIFICACIÓN DEL QUÓRUM.
III. SEGUIMIENTO DE ACUERDOS
IV. INFORME ESTADISTICO (ENERO-MARZO 2023)
V. SITUACIÓN OPERATIVA
VI. ASUNTOS GENERALES

COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO

II. LISTA DE ASISTENCIA Y VERIFICACIÓN DEL QUÓRUM

COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO

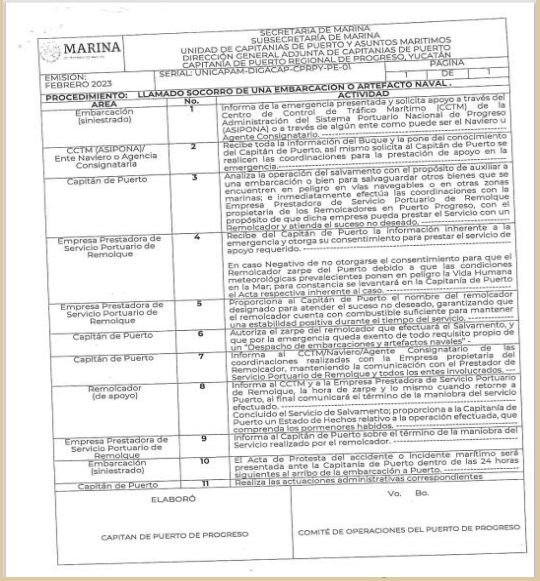
III. SEGUIMIENTO DE ACUERDOS

REFERENCIA FECHA REUNIÓN 25/02/2021		OBSERVACIONES
ACUERDO	1.-Seguimiento al cronograma de la Terminal de Contenedores de Yucatán	El 28 de noviembre de 2022 la Terminal de Contenedores de Yucatán informa sobre las actividades realizadas:
RESPONSABLE	ASIPONA PROGRESO/ TERMINAL DE CONTENEDORES DE YUCATÁN	

PROYECTOS 2022

No	DESCRIPCION DE LA OBSERVACION	PROYECTO	PO	PROOVEDOR	PERIODO DE EJECUCION DE LA OBRA	STATUS 27/JULIO/22
1	La API pide, la implementación de medidas que eviten que el deterioro del muelle continúe, derivado de que la Grúa STS está fuera de servicio y su anclaje presenta óxido y deterioro en la infraestructura del muelle. (Proporcionar cuándo se llevarán a cabo las medidas que eviten este deterioro	REHABILITACION DE REJILLAS PLUVIALES PLUVIAL	Y12380	OSORIO	OCTUBRE-NOVIEMBRE 2021	TERMINADO
2	Vialidades.- la API indica que por el patio de maniobras se observa que, en las áreas de contenedores, oficinas, y tránsito de camiones el pavimento presenta deterioro. (Proporcionar cuándo se llevarán a cabo las pavimentaciones /LíderfResponsable : fAnderson Do Prado) presentar un Cronograma con fechas	REPARACION DE CARPETA ASFALTICA	Y123665	MCR	DICIEMBRE 2021 A ENERO 2022	TERMINADO
3	En el patio de contenedores la señalización que tiene las áreas de estiba no es muy visible por lo cual se requiere mantenimiento correctivo. (Proporcionar cuándo se llevarán a cabo los trabajos de pintura /LíderfResponsable : fAnderson Do Prado) presentar un Cronograma con fechas	MEJORAMIENTO DE SEÑALAMIENTO VERTICAL Y HORIZONTAL	N/A	TAM	MARZO - JULIO - OCTUBRE Y DICIEMBRE 2022	EN PROCESO CON UN 25% DE AVANCE FÍSICO.
4	La terminal cuenta con un edificio de oficinas administrativas en el cual se observó que falta mantenimiento correctivo en pintura. (Proporcionar cuándo se llevarán a cabo los trabajos de pintura /LíderfResponsable : fAnderson Do Prado) presentar un Cronograma con fechas	REHABILITACION DE EDIFICIOS ADMINISTRATIVOS	N/A	TAM	DICIEMBRE 2021 A MARZO 2022.	EN PROCESO CON UN 50% DE AVANCE FÍSICO.
5	En el área del almacén, con respecto a la iluminación se observó que las lámparas requieren mantenimiento correctivo. (Proporcionar cuándo se llevarán a cabo los trabajos de mantto correctivo /LíderfResponsable : fAnderson Do Prado)	MEJORAMIENTO DE ILUMINACION	N/A	TAM	ENERO 2022 A MARZO 2022	TERMINADO
6	Malla perimetral /mantenimiento correctivo y reemplazo (Proporcionar cuándo se llevarán a cabo los trabajos de mantto correctivo de la malla/LíderfResponsable : fAnderson Do Prado)	REMPLAZO DE MALLA PERIMETRAL	Y12258	GAMBOA	OCTUBRE A DICIEMBRE 2021	TERMINADO
7	En las instalaciones del almacén de mercancías de importación y exportación existe corrosión por óxido en las bases de las estructuras metálicas, así como falta de mantenimiento correctivo y limpieza, se observan aves y excretas. (Proporcionar cuándo se llevarán a cabo los trabajos correctivos y de limpieza, presentar un Cronograma con fechas	REHABILITACION DE ESTRUCTURA Y TECHO DE ALMACEN FISCALIZADO	Y12413	EPT	AGOSTO A OCTUBRE 2021	TERMINADO

REFERENCIA FECHA REUNIÓN 23/02/2023		OBSERVACIONES
ACUERDO	2.- PROCEDIMIENTO DE EMERGENCIA	El 27 de febrero del presente año, la Capitanía Regional del Puerto solicitó la modificación de las Reglas de Operación del Puerto, para incluir un anexo de procedimiento de emergencia. ACTUALIZACIÓN: el procedimiento fue aprobado, por lo que se puede dar por concluido el presente acuerdo.
RESPONSABLE	ASIPONA Progreso/ CAPITANÍA REGIONAL DE PROGRESO	



MARINA

SECRETARÍA DE MARINA
SUBSECRETARÍA DE MARINA
UNIDAD DE CAPITANIAS DE PUERTO Y ASUNTOS MARITIMOS
DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE CAPITANIAS DE PUERTO
CAPITANÍA DE PUERTO REGIONAL DE PROGRESO, YUCATÁN

EMISIÓN: FEBRERO 2023 | SERIAL: UNICAPAR-DICACAP-CPRPY-PE-01 | PÁGINA 1 DE 1

PROCEDIMIENTO: LLAMADO SOCORRO DE UNA EMBARCACIÓN O ARTEFACTO NAVAL.

AREA	No.	ACTIVIDAD
Embarcación (siniestrado)	1	Informa de la emergencia presentada y solicita apoyo a través del Centro de Control de Tráfico Marítimo (CCTM) de la Administración del Sistema Portuario Nacional de Progreso (ASIPONA) o a través de algún ente como puede ser el Naviero u Agente Consignatario.
CCTM (ASIPONA)/ Ente Naviero o Agencia Consignataria	2	Recibe toda la información del Buque y la pone del conocimiento del Capitán de Puerto, así mismo solicita al Capitán de Puerto se realicen las coordinaciones para la prestación de apoyo en la emergencia.
Capitán de Puerto	3	Analiza la operación del salvamento con el propósito de auxiliar a una embarcación o bien para salvaguardar otros bienes que se encuentren en peligro en vías navegables o en otras zonas marinas; e inmediatamente efectúa las coordinaciones con la Empresa Prestadora de Servicio Portuario de Remolque propietaria de los Remolcadores en Puerto Progreso, con el propósito de que dicha empresa pueda prestar el Servicio con un Remolcador y atienda el suceso no deseado.
Empresa Prestadora de Servicio Portuario de Remolque	4	Recibe del Capitán de Puerto la información inherente a la emergencia y otorga su consentimiento para prestar el servicio de apoyo requerido. En caso Negativo de no otorgarse el consentimiento para que el Remolcador zarpe del Puerto debido a que las condiciones meteorológicas prevalecientes ponen en peligro la Vida Humana en la Mar; para constancia se levantará en la Capitanía de Puerto el Acta respectiva inherente al caso.
Empresa Prestadora de Servicio Portuario de Remolque	5	Proporciona al Capitán de Puerto el nombre del remolcador designado para atender el suceso no deseado, garantizando que el remolcador cuenta con combustible suficiente para mantener una estabilidad positiva durante el tiempo del servicio.
Capitán de Puerto	6	Autoriza el zarpe del remolcador que efectuará el Salvamento, y que por la emergencia queda exento de todo requisito propio de un "Despacho de embarcaciones y artefactos navales".
Capitán de Puerto	7	Informa al CCTM/Naviero/Agente Consignatario de las coordinaciones realizadas con la Empresa propietaria del Remolcador, manteniendo la comunicación con el Prestador de Servicio Portuario de Remolque y todos los entes involucrados.
Remolcador (de apoyo)	8	Informa al CCTM y a la Empresa Prestadora de Servicio Portuario de Remolque, la hora de zarpe y lo mismo cuando retorne a Puerto, al final comunicará el término de la maniobra del servicio efectuado. Concluido el Servicio de Salvamento; proporciona a la Capitanía de Puerto un Estado de Hechos relativo a la operación efectuada, que comprenda los pormenores habidos.
Empresa Prestadora de Servicio Portuario de Remolque	9	Informa al Capitán de Puerto sobre el término de la maniobra del Servicio realizado por el remolcador.
Embarcación (siniestrado)	10	El Acta de Protesta del accidente o incidente marítimo será presentada ante la Capitanía de Puerto dentro de las 24 horas siguientes al arribo de la embarcación a Puerto.
Capitán de Puerto	11	Realiza las actuaciones administrativas correspondientes

ELABORÓ	Vo. Bo.
CAPITAN DE PUERTO DE PROGRESO	COMITÉ DE OPERACIONES DEL PUERTO DE PROGRESO

COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO

IV. INFORME ESTADISTICO

(ENERO - MARZO 2023)

A) MOVIMIENTO DE CARGA

CONCEPTO	ACUMULADO AÑO 2022	ACUMULADO AÑO 2023	ACUMULADO POA 2023	% 2023/2022	% 2023/POA 2023
MOVIMIENTO DE CARGA					
Por tipo de tráfico	**1,973,894**	**2,192,327**	**1,941,031**	**11.1**	**12.9**
Altura	**1,292,118**	**1,237,931**	**1,260,468**	**-4.2**	**-1.8**
Importación	1,112,310	1,088,746	1,088,413	-2.1	0.0
Exportación	179,808	149,185	172,055	-17.0	-13.3
Cabotaje	**681,776**	**954,396**	**680,563**	**40.0**	**40.2**
Por tipo de carga	**1,973,894**	**2,192,327**	**1,941,031**	**11.1**	**12.9**
General suelta	96,249	59,704	26,339	-38.0	126.7
General contenerizada	168,313	171,072	263,255	1.6	-35.0
Granel agrícola	620,147	677,242	575,551	9.2	17.7
Granel mineral	340,422	420,638	15,099	23.6	2,685.9
Fluidos	3,705	4,499	8,517	21.4	-47.2
Hidrocarburos Comerciales	273,898	327,355	378,630	19.5	-13.5
Hidrocarburos Pemex	471,160	531,817	673,640	12.9	-21.1

B) COMENTARIOS A LAS VARIACIONES DE CARGA vs 2022

TIPO DE CARGA	COMENTARIOS
Carga General **(-38.0%)**	La disminución que se observa en la carga general se debe a que en este periodo no se presentó movimiento de rieles, esto resultado a que el cargamento pasó al siguiente mes, el azúcar en esta ocasión no se presenta en la carga general ya que el producto vino a granel y se consideró como granel agrícola, sin embargo, en este periodo se obtuvo movimiento de cemento.
Carga Contenerizada **(+1.6%)**	Se observa un ligero aumento; sin embargo, en el mes de marzo se refleja una disminución derivada a que Envases Universales, Kekén, Woodgenix, Cocenca y el mercado orgánico tuvieron demoras en sus exportaciones, con respecto a las importaciones disminuyeron ya que Envases, Woodgenix, Cocenca y el mercado orgánico importaron menos de lo proyectado.
Granel Agrícola **(+9.2%)**	La carga de granel agrícola presenta un incremento correspondiente al crecimiento de nuestros clientes de cubrir la demanda actual del mercado.
Granel Mineral **(+23.6%)**	El aumento del granel mineral correspondiente al balasto (piedra) componente del Proyecto del Tren Maya.
Fluidos no petroleros **(+21.4%)**	En el mes de marzo se registro movimiento; sin embargo, este tipo de carga depende de la demanda del mercado.
Hidrocarburos Comerciales **(+19.5%)**	El Incremento de volumen se deriva de la reactivación de la actividad turística.
Hidrocarburos Pemex **(+12.9%)**	

C) BUQUES POR TIPO DE CARGA

CONCEPTO	ACUMULADO AÑO 2022	ACUMULADO AÑO 2023	ACUMULADO POA 2023	% 2023/2022	% 2023/POA 2023
ARRIBO DE EMBARCACIONES					
Por tipo de tráfico	**190**	**225**	**241**	**18.4**	**-6.6**
Carga comercial	124	159	128	28.2	24.2
Petroleros	38	43	71	13.2	-39.4
Cruceros	28	23	42	-17.9	-45.2
Por tipo de carga	**162**	**202**	**199**	**24.7**	**1.5**
General suelta	9	11	3	22.2	266.7
General contenerizada	69	84	100	21.7	-16.0
Granel agrícola	24	25	21	4.2	19.0
Granel mineral	20	37	2	85.0	1,750.0
Fluidos	2	2	2	0.0	0.0
Hidrocarburos Comerciales	17	19	40	11.8	-52.5
Hidrocarburos Pemex	21	24	31	14.3	-22.6
Pasajeros	**43,385**	**69,692**	**119,822**	**60.6**	**-41.8**

D) MOVIMIENTO DE CONTENEDORES

CONCEPTO	ACUMULADO AÑO 2022	ACUMULADO AÑO 2023	ACUMULADO POA 2023	% 2023/2022	% 2023/POA 2023
CONTENEDORES					
CAJAS	**17,222**	**15,910**	**27,589**	**-7.6**	**-42.3**
Importación	8,806	7,729	13,408	-12.2	-42.4
Exportación	8,416	8,181	14,181	-2.8	-42.3
TEU'S	**33,389**	**30,495**	**52,863**	**-8.7**	**-42.3**
Importación	17,045	14,843	25,744	-12.9	-42.3
Exportación	16,344	15,652	27,119	-4.2	-42.3

E) RENDIMIENTO NO ALCANZADO

MARZO 2023					
TIPO DE CARGA	**EMBARCACIÓN**	**TONELADAS**	**PRODUCTO**	**THBO**	**COMENTARIOS**
Carga General Unitizada Alta Densidad **THBO 135**	Oslo Bulk 7 v-03	7,453	Cemento	132.6	Estibas de producto rotas al final de la descarga y tiempo de limpieza elevados.
	Oslo Bulk 7 v-04	7,517	Cemento	131.6	
	JMC 2516 V-012023	710	Calderas	118.3	Piezas sobredimensionadas, se realizaron nivelaciones a la barcaza con lastre.
	FWN Merchant v-02935	70	Maquinaria	50.0	Piezas en una sola bodega; la descarga tuvo que ser a una sola grúa.
Granel Agrícola Semiespecializado **THBO 470**	Eva Master v-1	32,226	Maíz Blanco	447.6	Se llenan los espacios en la terminal y la descarga queda solo a camión, reduciendo el número de grúas operables.
	Puck v-202301	10,999	Trigo	236.5	
	Clear Sky v-10	12,100	Trigo	200.0	
Fluidos no Especializado **THBO 110**	Preveze 1 v-31G/22	2,999	Aceite de Canola	106.7	Las bombas del barco no contaban con la presión requerida para la descarga.
	Nordic Aqua v-2303	1,500	Aceite de Palma	105.6	

F) RENDIMIENTO NO ALCANZADO

MARZO 2023					
TIPO DE CARGA	**EMBARCACIÓN**	**TONELADAS**	**PRODUCTO**	**THBO**	**COMENTARIOS**
Granel Mineral Almeja **THBO 300**	Trinity Transporter II v-02	4,645	Balasto	223.3	Retraso por la falta de unidades de transporte y equipo de descarga (Senneboguen).
	Trinity Transporter v-11	4,625	Balasto	188.0	
	Trinity Transporter v-012	4,843	Balasto	293.5	
Hidrocarburos Comerciales Especializado **THBO 900**	Silver Monika v-097	10,,570	Turbosina	859.3	Cambio de productos y descarga lenta por muestreos.
	Burrgos v-5-2023	19,303	Magna/Premium/ Diesel/Turbosina	842.9	

G) RENDIMIENTO NO ALCANZADO

MARZO 2023				
TIPO DE CARGA	**EMBARCACIÓN**	**CONTENEDORES**	**CHBO**	**COMENTARIOS**
Contenedores Semiespecializado **CHBO 20**	Pia v-M022S/O010N	148	18.7	Falla de equipo y movimientos de grúa.
Contenedores Especializado **CHBO 20**	CMA CGM Neva v-0BR6NS1MA	113	15.9	Varios movimientos de grúa.
	SC Marigot v-0BR6PS1MA	158	18.4	Varios movimientos de grúa.
	Presidio v-0BR6PS1MA	99	16.0	Movimientos de grúa y demora por material de trinca en mal estado.

COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO

V. SITUACIÓN OPERATIVA

TREN MAYA.

A) RIELES RECIBIDAS POR PUERTO PROGRESO.

TOTAL EN TONELADAS RECIBIDAS EN EL PUERTO (2021 y 2022)	
EMPRESA	TOTAL DE TONELADAS RECIBIDAS
ASIMEX GLOBAL TRAMO 2 Y 4	91,185.66
SUMITOMO CORPORATION TRAMO 3 Y 5	61,427.97
TOTAL	152,613.63
PORCENTAJE DE AVANCE	100%

EMPRESA	TOTAL RECIBIDO EN PUERTO PROGRESO
SUMITOMO CORPORATION TRAMO 6	22,585.320
ASIMEX GLOBAL TRAMO 7	11,499.656

B) PIEDRA DE BALASTO.

CONSORCIO.	TOTAL DE BALASTO A RECIBIR POR PUERTO PROGRESO.	TONELADAS DE BALASTO RECIBIDAS.	TONELADAS DE BALASTO FALTANTES POR RECIBIR	EMBARCACIONES RECIBIDAS.
AZVINDI TRAMO III	809,543	578,375.34	231,167.95	35
ICA (INDHECA) TRAMO IV	2,000,000	1,245,284.57	754,715.43	101
TOTALES	2,809,543	1,823,659.91	985,883.38	136
PORCENTAJE DE AVANCE.	64.91%			

Comparación porcentaje de avance:

Enero 2023: 49.41% de avance
Febrero 2023: 52.42% de avance
Marzo 2023: 57.11% de avance

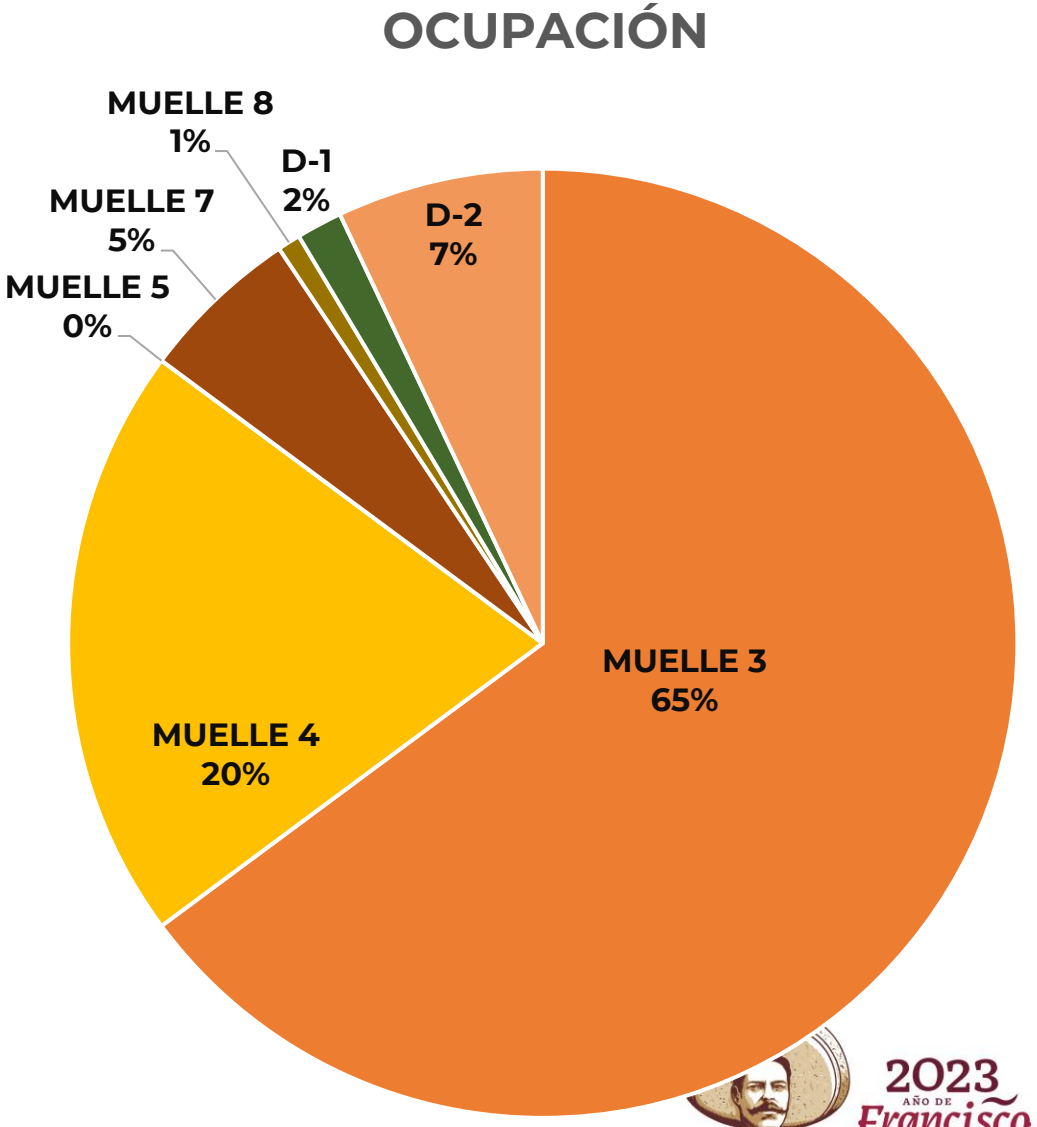
C) ARRIBO DE BUQUES CON CARGA DE PIEDRA DE BALASTO.

	AZVINDI (TRAMO III)	
No. De viajes	BUQUE	TONELADAS DE BALASTO
4	LM3004	29,092.00
1	UBC SANTA MARTA	12,260.46
1	OCEAN BREEZE	12,844.41
1	ICOA URU	7,488.07
1	FRIENDLY ISLAND	16,026.79
2	CSL ARGOSY	30,572.00
16	UBC SALAVERRY	264,320.90
1	UBC SAGUNTO	16,980.92
4	SINGAPORE	67,635.58
1	UBC TARRAGONA	31,174.00
1	CLIPPER PANORAMA	28,287.36
1	OCEAN INNOVATION	32,457.17
1	SHANGAI PEARL	29,235.69
35	**TOTAL:**	578,375.34

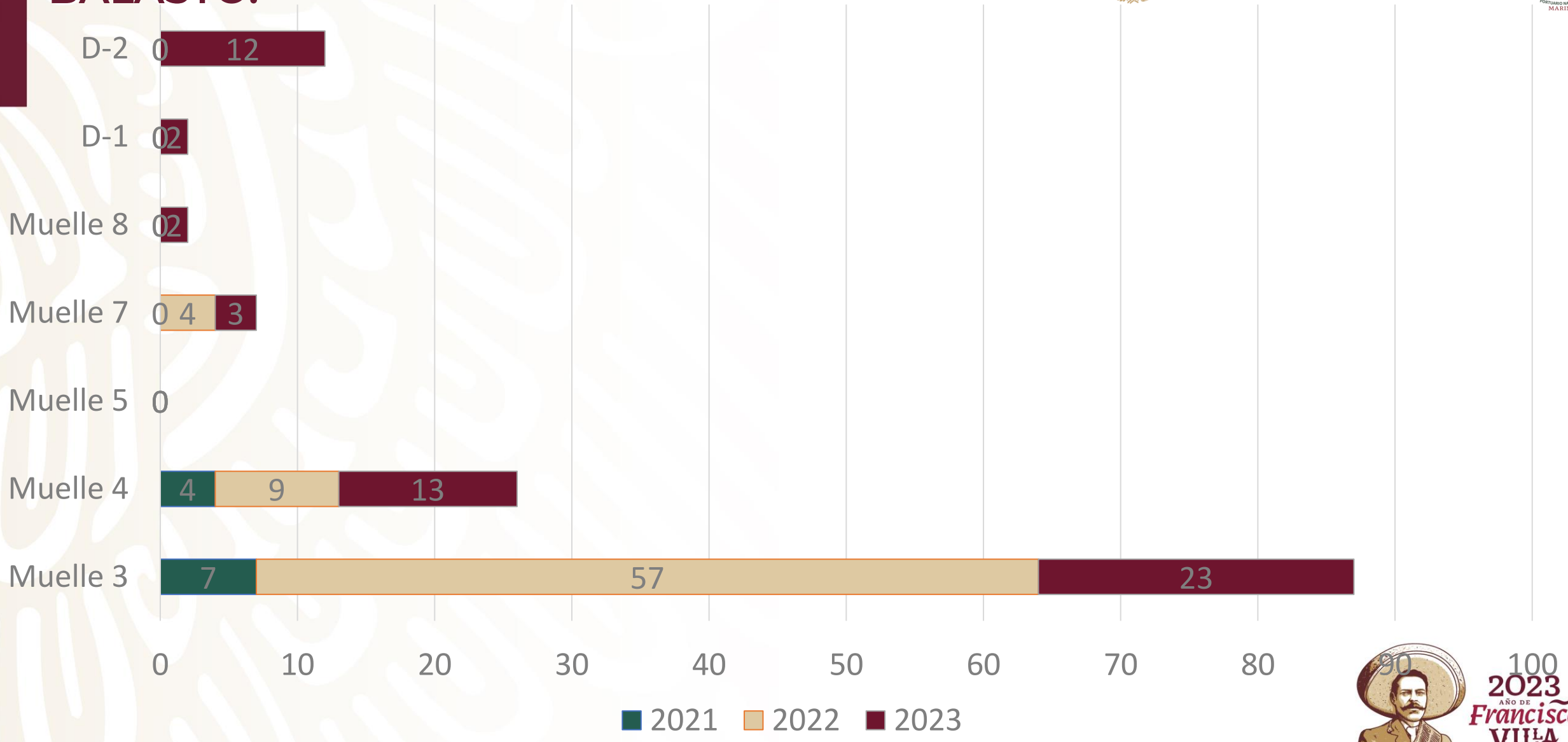
	INDHECA (TRAMO IV)	
No. De viajes	BUQUE	TONELADAS DE BALASTO
38	OCEAN BREEZE	524,179.78
7	FRIENDLY ISLAND	113,373.28
17	UBC SANTA MARTA	286,263.26
2	UBC SALAVERRY	33,994.12
6	UBC SAGUNTO	101,892.71
12	TRINITY TRANSPORTER	58,462.23
4	TRINITY TRANSPORTER II	19,501.51
7	BOA BARGE 43	52,523.43
8	BOA BARGE 22	55,094.25
101	**TOTAL:**	1,245,284.57

D) OCUPACIÓN DE MUELLES POR CARGA DE BALASTO.

MUELLE	AÑO			TOTAL DE BUQUES
	2021	2022	2023	
Muelle 3	7	57	23	87
Muelle 4	4	9	13	26
Muelle 5	0	0	0	0
Muelle 7	0	4	3	7
Muelle 8	0	0	1	2
D-1	0	0	2	2
D-2	0	0	9	12



E) OCUPACIÓN DE MUELLES POR CARGA DE BALASTO.



F) EMPRESAS QUE HAN DESCARGADO MATERIAL PARA EL TREN MAYA

MARINA
SECRETARÍA DE MARINA

	RECINTO PORTUARIO DE PROGRESO					
	EMPRESA	PRODUCTO	PUERTO ORIGEN	TONELAJE DESCARGADO	TRAMO DEL TREN MAYA	ENTIDAD QUE AUTORIZÓ
1	INDHECA (AZVINDI)	BALASTO	BALZAPOTE, VERACRUZ	457,221.17	TRAMO III	FONATUR
2	AZVINDI (ESPAÑA)	BALASTO DE IMP.	ESPAÑA	121,154.17	TRAMO III	FONATUR
3	INDHECA (ICA)	BALASTO	BALZAPOTE, VERACRUZ	1,245,284.57	TRAMO IV	FONATUR
4	SANTO DOMINGO (CUBA)	BALASTO DE IMP.	CUBA	31,141,668	TRAMO V y VI	FONATUR
5	ASIMEX (CHINA)	RIELES (2022)	CHINA	91,185,660	TRAMO II y IV	FONATUR
6	ASIMEX (CHINA)	RIELES (2023)	CHINA	11,499.656	TRAMO VII	FONATUR
7	SUMITOMO (JAPON)	RIELES (2022)	JAPÓN	61,427,970	TRAMO III y V	FONATUR
8	SUMITOMO (JAPÓN)	RIELES (2023)	JAPÓN	22,585,320	TRAMO VI	FONATUR
9	CEMEX	CEMENTO	ALTAMIRA, TAMPICO	44,584,201	SE DESCONOCÉ	FONATUR
10	SEMAR (Cruz Azul)	CEMENTO DE IMP. (SEDENA)	CUBA	776,086	TRAMO VI Y VII	ASIPONA

G) PROXIMAS DESCARGAS DE MATERIALES

	RESUMEN				
	RECINTO PORTUARIO DE PROGRESO				
	EMPRESA	PRODUCTO	PUERTO ORIGEN	TRAMO DEL TREN MAYA	MUELLE
1	AZVI	CARGA PAQUETE DE CAMBIOS Y DURMIENTES	ESPAÑA	TRAMO III	M-7
2	INDHI	CEMENTO	DESCONOCIDO	TRAMO VI	M-7
3	SANTO DOMINGO	PIEDRA EN GREÑA	CUBA	TRAMO V y VI	M-7
4	AZVINDI	BALASTO	ESPAÑA	TRAMO III	M-7
5	ASIMEX	RIELES	CHINA	SE DESCONOCÉ	M-7
6	SUMITOMO	RIELES	JAPON	TRAMO VI	M-7
7	CEMENTOS FORTALEZA	CLINKER	TUNEZ	TRAMO II Y VIII	M-7
8	SEMAR (Cruz Azul)	CEMENTO IMP. (SEDENA)	CUBA	TRAMO VI Y VII	M-4 Y MC

H) ARRIBOS/FONDEOS

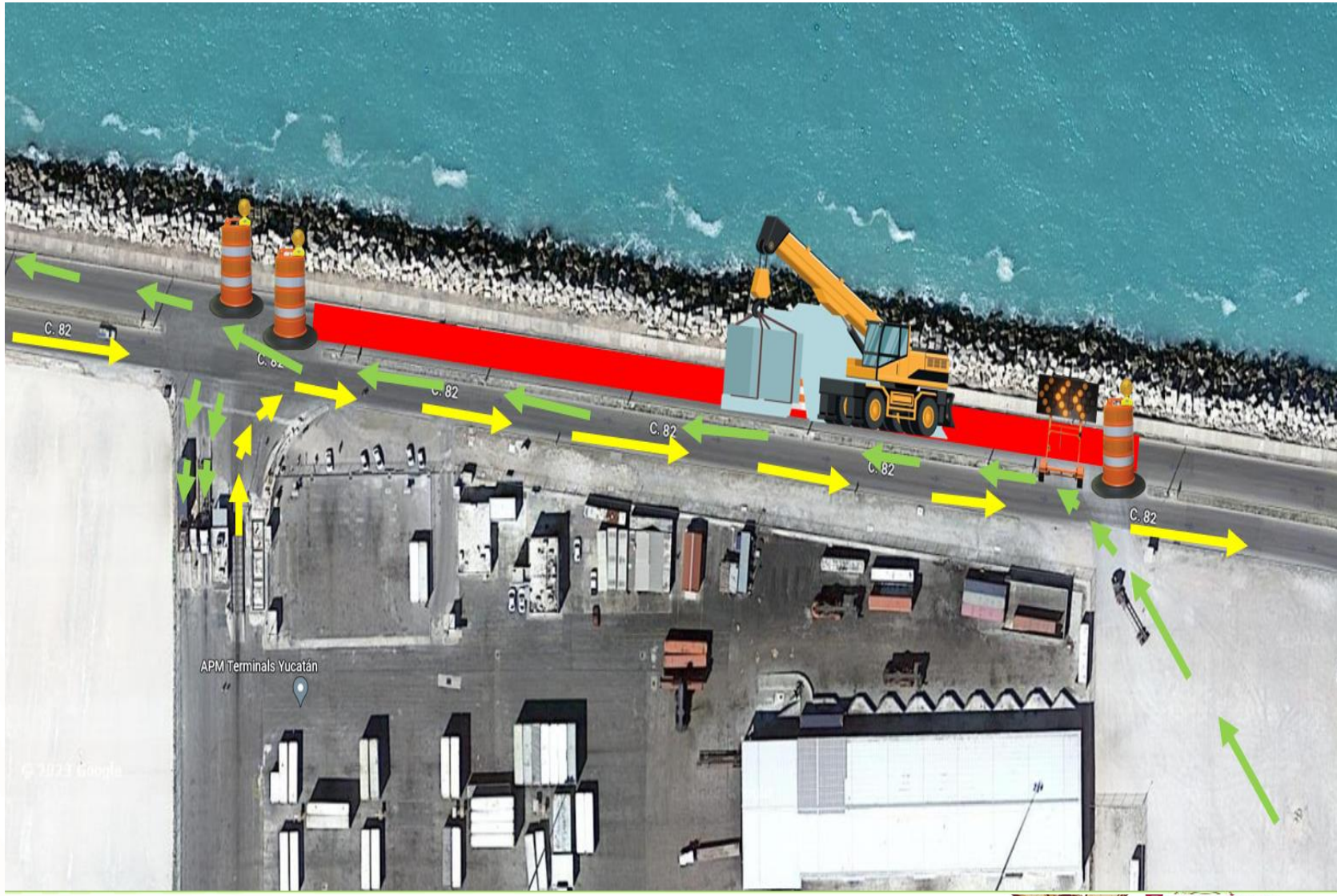
	BUQUE	PRODUCTO	FECHA DE ARRIBO	NÚMERO DE DÍAS FONDEADO	POSICIÓN DE ATRAQUE QUE ESPERA
1	SEA GLASS II	FERTILIZANTE	14 DE ABRIL	9	MUELLE 3
2	ULTRA QUALITY	CLINKER	07 DE ABRIL	20	MUELLE 7
4	STRATEGIC FORTITUDE	CEMENTO	21 DE ABRIL	7	MUELLE 7
5	PAPALOAPAN (SEMAR)	CEMENTO	21 DE ABRIL	EN ESPERA DE DESPACHO.	MUELLE DE CRUCEROS
6	TARASCO (SEMAR)	CEMENTO	27 DE ABRIL	POR ARRIBAR	POR DEFINIR MUELLE
7	ISLA HOLBOX (SEMAR)	CEMENTO	29 DE ABRIL	POR ARRIBAR	POR DEFINIR MUELLE

I) OBRAS EN EJECUCIÓN EN EL RECINTO PORTUARIO DE PROGRESO.

NOMBRE	CONTRATO	CONTRATISTA	TERMINACIÓN
MANTENIMIENTO AL ROMPEOLAS DEL VIADUCTO DE COMUNICACIÓN 2DA ETAPA	ASIPONAPRO-OP-005/22	ARDICA CONSTRUCCIONES S.A. DE C.V.	29-dic-23
MANTENIMIENTO DE DEFENSAS Y PANTALLAS EN MUELLE 5 Y 6	ASIPONAPRO-OP-002/23	IQUE SIDI CONSTRUCCIONES, S.A. DE C.V.	31-ago-23
REPARACIÓN AL MUELLE DE YUCALPETÉN SEGUNDA ETAPA	ASIPONAPRO-OP-003/23	INFRAESTRUCTURA MARÍTIMA Y PORTUARIA DEL SURESTE, S.A. DE C.V.	31-jul-2023
MANTENIMIENTO A ZAPATAS DEL VIADUCTO DE ARCOS 2023	ASIPONAPRO-OP-004/23	IQUE SIDI CONSTRUCCIONES, S.A. DE C.V.	31/10/2023
REHABILITACIÓN DE MUROS Y AZOTEA DEL EDIFICIO INTERMEDIA PRIMERA ETAPA	ASIPONAPRO-OP-005/23	EDIFICACIONES Y PROYECTOS TORRES, S.A. DE C.V.	29/09/2023
ESTUDIOS Y ANÁLISIS DE LA INFRAESTRUCTURA DEL RECINTO PORTUARIO DE PROGRESO	ASIPONAPRO-SOP-001/23	INSTITUTO MEXICANO DEL TRANSPORTE	30/11/2023

J) CIERRE DE VIALIDAD POR OBRA.

Por este medio se les comunica que a partir del día Jueves 23 de Febrero del año en curso, se realizó el cierre del carril del cadenamiento 5+200 al 5+500 de subida (descampado a TCY), por lo que se habilitará el carril cadenamiento 5+200 al 5+500 de bajada en doble sentido (de TCY a descampado), por lo que se solicita tomar las precauciones debidas.



K) SOCAVÓN EN MUELLE 3

Comunicado de Prensa Núm.: 21/2023

25 de abril de 2023

ASIPONA Progreso reporta socavón en Muelle 3.

El día 25 de abril del año 2023, la Administración del Sistema Portuario Nacional Progreso S.A. de C.V. reportó que alrededor de las 6:15 horas mientras se realizaban las maniobras de descarga del buque RUKAI BENEFIT el cual trajo rieles para el Tren Maya, se presentó un socavón en el muelle 3 del puerto de Progreso.

Las autoridades portuarias tomaron acciones de inmediato, evaluando los daños ocasionados por el suceso y efectuando las reparaciones pertinentes, se continuarán con las operaciones portuarias con excepción de la zona afectada.

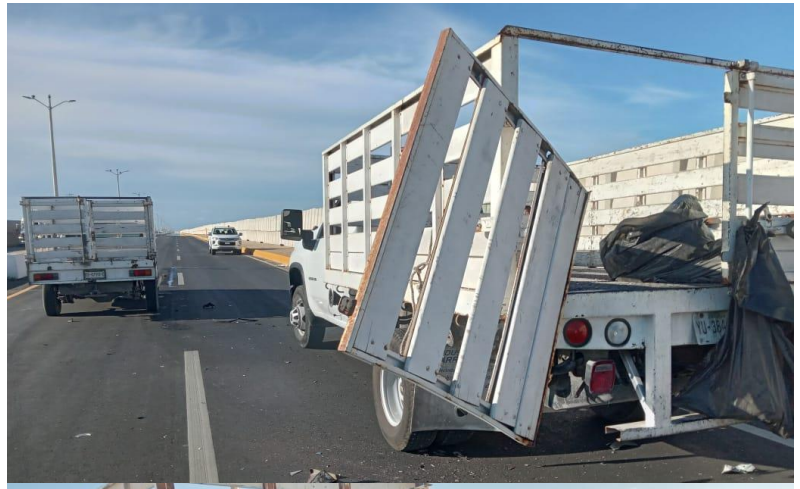
L) PRÓXIMAS OBRAS A EJECUTARSE EN EL RECINTO

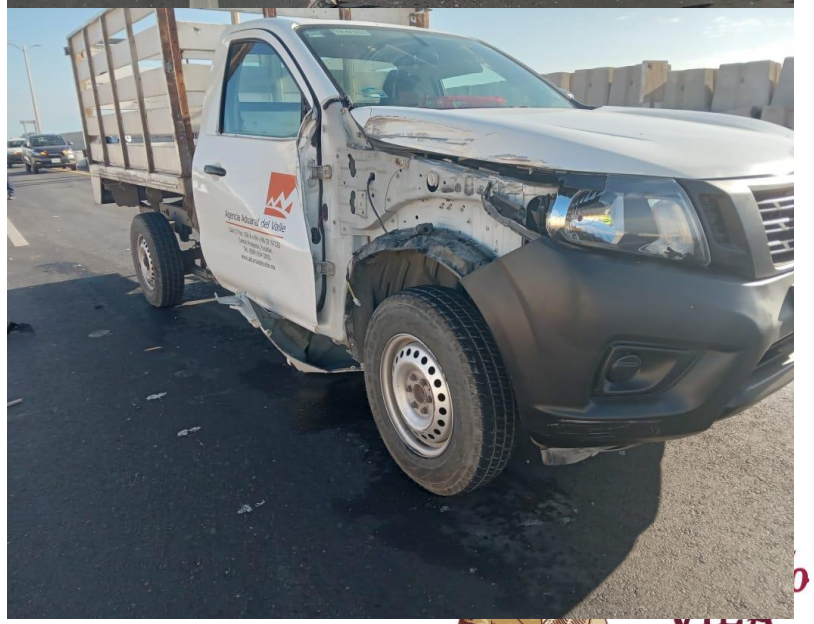
PRÓXIMAS OBRAS A EJECUTARSE EN EL RECINTO			
NOMBRE	CONTRATO	INICIO	TERMINACIÓN
INSTALACIÓN DEL SISTEMA DE SEGURIDAD EN EL RECINTO PORTUARIO DE PROGRESO PRIMERA		17/04/2023	31/08/2023

M) INCIDENTES Y ACCIDENTES.

El día martes 11 de abril de 2023 se llevo a cabo un incidente vial entre dos unidades vehiculares donde una de ellas sufrió daños considerables en el costado derecho.

Se exhorta a toda la comunidad portuaria a comunicar a los operadores de las unidades tener una mayor precaución y concentración, esto derivado del incremento de embarcaciones ha incrementado el tránsito en el recinto portuario.





COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO

VI. ASUNTOS GENERALES

A) SITUACIÓN ACTUAL DEL PROYECTO DE AMPLIACIÓN Y MODERNIZACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO

- **El 30 de marzo** del presente se realizó la quinta reunión de seguimiento del Convenio de Colaboración.
- **El 20 de abril** del presente se realizó la sexta reunión de seguimiento del Convenio de Colaboración.
- **El 24 de abril** del presente se llevó a cabo una reunión entre el Gobierno del Estado de Yucatán y la ASIPONA Progreso, en la que se analizó la información básica para el otorgamiento de un Contrato de Cesión Parcial de Derechos y Obligaciones conforme a la Ley de Puertos y su Reglamento.
- **Reunión de trabajo en las oficinas de la Dirección General de Fomento y Administración Portuaria:** se llevó acabo el jueves 20 de abril la sexta reunión de seguimiento del proyecto con participación de la Dirección General de Puertos, Dirección General de Fomento y Administración Portuaria, Secretaria de Medio Ambiente y Recursos Naturales, Gobiernos del Estado y la Administración del Sistema Portuario Nacional Progreso S.A. de C.V. Donde se acordó que para al cesión parcial de derecho se deberá entregar toda la documentación necesaria para su revisión y aprobación.
- **Reunión con el Gobernador del Estado de Yucatán:** el pasado 24 de abril en las oficinas de Gobierno del Estado se reunieron la Administración del Sistema Portuario Nacional Progreso S.A. de C.V. y el Gobierno del Estado Yucatán donde se estableció formar mesas de trabajo para la conformación de la documentación faltante.

B) Viaducto Elevado

Reuniones de trabajo:

Al día de hoy se han realizado 8 mesas de trabajo técnica – operativa para la definición del proyecto "Libramiento Progreso" con la participación de:

- Dirección General de Puertos
- Dirección General de Fomento y Administración Portuaria
- Coordinación General de Puertos y Marina Mercante
- Secretaria de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes
- Ayuntamiento de Progreso
- Comisión Federal de Electricidad
- Consorcio Autovías Progreso S.A. de C.V.

ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL PROGRESO, S.A. DE C.V

COMENTARIOS / ACUERDOS

MARINA
SECRETARÍA DE MARINA

2023 AÑO DE Francisco VILLA
EL REVOLUCIONARIO DEL PUEBLO

ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL PROGRESO, S.A. DE C.V

GRACIAS

MARINA
SECRETARÍA DE MARINA

2023 AÑO DE Francisco VILLA
EL REVOLUCIONARIO DEL PUEBLO